

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A														
1	MERCEDES	111	11,9%	54	25,7%	68	15,6%	46	14,0%	21	17,2%	43	16,9%	29	8,5%	18	9,6%	4	5,9%	37	14,1%	22	17,3%	453	13,9%	1	
2	NISSAN	60	6,4%	11	5,2%	64	14,7%	68	20,7%	22	18,0%	39	15,4%	64	18,8%	28	15,0%	15	22,1%	44	16,8%	20	15,7%	435	13,3%	2	
3	TOYOTA	73	7,8%	16	7,6%	50	11,5%	47	14,3%	18	14,8%	38	15,0%	69	20,2%	46	24,6%	4	5,9%	37	14,1%	14	11,0%	412	12,6%	3	
4	FORD	108	11,6%	38	18,1%	39	8,9%	29	8,8%	9	7,4%	25	9,8%	23	6,7%	14	7,5%	9	13,2%	27	10,3%	5	3,9%	326	10,0%	4	
5	FIAT	139	14,9%	20	9,5%	34	7,8%	26	7,9%	7	5,7%	12	4,7%	31	9,1%	6	3,2%	8	11,8%	12	4,6%	10	7,9%	305	9,3%	5	
6	VOLKSWAGEN	54	5,8%	22	10,5%	53	12,2%	28	8,5%	14	11,5%	18	7,1%	23	6,7%	10	5,3%	4	5,9%	22	8,4%	12	9,4%	260	8,0%	6	
7	PEUGEOT	201	21,6%	1	0,5%	10	2,3%	11	3,4%				6	2,4%	11	3,2%	3	1,6%	1	1,5%	9	3,4%	2	1,6%	255	7,8%	7
8	MITSUBISHI	18	1,9%	7	3,3%	34	7,8%	21	6,4%	6	4,9%	17	6,7%	24	7,0%	22	11,8%	11	16,2%	22	8,4%	10	7,9%	192	5,9%	8	
9	OPEL	22	2,4%	9	4,3%	18	4,1%	11	3,4%	4	3,3%	7	2,8%	8	2,3%	3	1,6%	3	4,4%	13	5,0%	2	1,6%	100	3,1%	9	
10	CITROEN	48	5,2%	6	2,9%	15	3,4%	1	0,3%	3	2,5%	5	2,0%	4	1,2%	4	2,1%	2	2,9%	7	2,7%	3	2,4%	98	3,0%	10	
11	MAZDA	3	0,3%	3	1,4%	9	2,1%	12	3,7%	6	4,9%	12	4,7%	13	3,8%	11	5,9%	2	2,9%	8	3,1%	11	8,7%	90	2,8%	11	
12	RENAULT	30	3,2%	6	2,9%	12	2,8%	5	1,5%	3	2,5%	8	3,1%	5	1,5%	2	1,1%	1	1,5%	3	1,1%	5	3,9%	80	2,4%	12	
13	ISUZU	6	0,6%	3	1,4%	12	2,8%	9	2,7%	1	0,8%	7	2,8%	19	5,6%	6	3,2%	2	2,9%	5	1,9%	3	2,4%	73	2,2%	13	
14	MAN	9	1,0%	1	0,5%	4	0,9%	6	1,8%				4	1,6%	3	0,9%	3	1,6%	1	1,5%	4	1,5%	2	1,6%	37	1,1%	14
15	IVECO	10	1,1%	3	1,4%	2	0,5%			1	0,8%									1	0,4%	3	2,4%	21	0,6%	15	
16	DACIA	16	1,7%	1	0,5%															1	0,4%	1	0,8%	19	0,6%	16	
17	SKODA	1	0,1%			4	0,9%	2	0,6%	2	1,6%	3	1,2%				1	0,5%			2	0,8%			15	0,5%	17
18	HYUNDAI	3	0,3%			1	0,2%	1	0,3%	2	1,6%	1	0,4%	3	0,9%	2	1,1%			1	0,4%			14	0,4%	18	
19	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	6	0,6%	5	2,4%					1	0,8%														13	0,4%	19
20	SUZUKI	7	0,8%			1	0,2%	1	0,3%	1	0,8%			3	0,9%										13	0,4%	20
21	VOLVO			2	1,0%	1	0,2%	1	0,3%												3	1,1%	1	0,8%	11	0,3%	21
22	DAF	2	0,2%	1	0,5%	2	0,5%			1	0,8%	2	0,8%				1	0,5%					1	0,8%	10	0,3%	22
23	SEAT	1	0,1%	1	0,5%			1	0,3%					3	1,2%	2	0,6%				1	0,4%			9	0,3%	23
24	SCANIA	1	0,1%			1	0,2%							1	0,3%	2	1,1%	1	1,5%	1	0,4%			7	0,2%	24	
25	DAIHATSU	1	0,1%											1	0,4%	1	0,3%	1	0,5%						4	0,1%	25
26	JEEP							1	0,3%												1	0,4%			4	0,1%	26
27	LAND ROVER	1	0,1%											1	0,3%	1	0,5%								3	0,1%	27
28	DODGE					1	0,2%							1	0,4%										2	0,1%	28
29	KIA													1	0,3%	1	0,5%								2	0,1%	29
30	MINI	1	0,1%																						1	0,0%	30
31	CHEVROLET																				1	0,4%			1	0,0%	31
32	LEYLAND					1	0,2%																		1	0,0%	32
33	LADA							1	0,3%																1	0,0%	33
34																									0	0,0%	34
35																									0	0,0%	35
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		932	28,5%	210	6,4%	436	13,3%	328	10,0%	122	3,7%	254	7,8%	341	10,4%	187	5,7%	68	2,1%	262	8,0%	127	3,9%	3.267			
ΣΥΝ. 8ος '23 & % //		703	21,9%	167	5,2%	513	16,0%	477	14,8%	97	3,0%	247	7,7%	380	11,8%	153	4,8%	66	2,1%	286	8,9%	126	3,9%	3.215			
% D 24/23		32,6%		25,7%		-15,0%		-31,2%		25,8%		2,8%		-10,3%		22,2%		3,0%		-8,4%		0,8%		1,6%			

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.